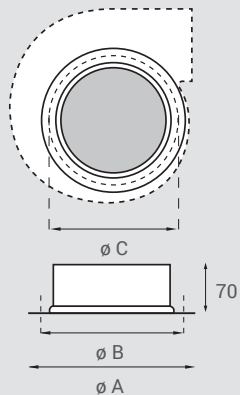


## ATTACCO ASPIRAZIONE INLET SPIOT



COD.	ØA	ØB	ØC
<b>LCB 3-4</b>	160	146	120
<b>LCB 5-6</b>	200	185	150
<b>LCB 7</b>	230	215	180
<b>LCB 9</b>	290	272	220
<b>LCB 10</b>	310	300	250

## ORIENTAMENTO (Guardando lato motore)

ORIENTATION (Looking at motor side)

All'ordine indicare  
l'orientamento RD  
oppure LG

(le diverse posizioni 0,45,  
....315 servono solo per  
motore B3/B5 su richiesta).

<b>ROTAZIONE ORARIA RD</b>	<b>RD 0</b> 	<b>RD 45</b> 	<b>RD 90</b> 	<b>RD 135</b> 	<b>RD 180</b> 	<b>RD 225</b> 	<b>RD 270</b> 	<b>RD 315</b> 
<b>ROTAZIONE ANTIORARIA LG</b>	<b>LG 0</b> 	<b>LG 45</b> 	<b>LG 90</b> 	<b>LG 135</b> 	<b>LG 180</b> 	<b>LG 225</b> 	<b>LG 270</b> 	<b>LG 315</b> 